

Witam chciałbym przypomnieć jeżeli ktoś ma zaległości w tematach lub oceny niedostateczne proszę cały czas powtarzać materiał, jak wrócimy do szkoły będzie możliwość poprawy.

WSZYSTKIE PRACE ZADANE DO WYKONANIA PROSZĘ PRZYSŁAĆ DO 10.05.2020
NA ADRES autoszkolaautor@o2.pl PRACE BĘDĄ OCENIANE.

W związku z moimi problemami z komputerem przesyłam dwa tematy 28.04 i 5.05

Przedmiot: elektryczne wyposażenie pojazdu

DATA 28.04

Temat:

Barwy izolacji przewodów

PROSZĘ O WYKONANIE NOTATKI

W instalacjach elektrycznych pojazdów samochodowych stosuje się izolację barwną przewodów (PN-74/E-90180).

CHODZI O WYPISANIE KOLORU PRZEWODU I

JEGO SYMBOL NP: pomarańczowa (p.), czerwona (k) itp.

Witam chciałbym przypomnieć jeżeli ktoś ma zaległości w tematach lub oceny niedostateczne proszę cały czas powtarzać materiał, jak wrócimy do szkoły będzie możliwość poprawy.

WSZYSTKIE PRACE ZADANE DO WYKONANIA PROSZĘ PRZYSŁAĆ DO 10.05.2020
NA ADRES autoszkolaautor@o2.pl PRACE BĘDĄ OCENIANE.

Data 5 maj

Przedmiot: elektryczne wyposażenie pojazdu

Temat:

Układanie przewodów instalacji

PROSZĘ O PRZEPISANIE NOTATKI

Przewody instalacji biegnące jednym torem umieszcza się we wspólnej wiązce. Dla rozróżnienia poszczególnych obwodów stosuje się różnobarwną izolację przewodów oraz oznaczenia końcówek przewodów według określonego systemu. Przewody instalacji grupuje się w wiązki w zależności od przeznaczenia lub położenia odbiorników, np.:

- wiązki przewodów tablicy rozdzielczej i skrzynki bezpieczników,
- wiązki przewodów lamp przednich i kierunkowskazów,
- wiązki przewodów lamp tylnych i kierunkowskazów, itd.

Oprócz wiązek występują pojedyncze przewody, np. przewód masowy od akumulatora, przewód od akumulatora do rozrusznika, od akumulatora do alternatora itd. Przewody doprowadzane są do złącz stałych lub ruchomych (konektory), dzięki czemu ułatwione jest łączenie poszczególnych obwodów.

Czasami dla ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi umieszcza się przewody w rurce stalowej, giętkiej lub sztywnej. Przez elementy konstrukcji pojazdu przewody przeprowadza się w gumowych ochraniaczach. tzw. prze-lotkach, a do konstrukcji przymocowuje za pomocą specjalnych zatrzasków ograniczających drgania i przesuwanie się przewodów, zapobiegających uszkodzeniu izolacji przewodów i pękaniu ich żył.